



**L'UNCAF propose de repenser le transport aérien  
dans la continuité de l'arrêt du Terminal 4 de Roissy.**

Réduction de l'empreinte carbone et relance des compagnies, deux sujets compatibles d'après l'UNCAF. L'Union Nationale des Compagnies Aériennes Françaises propose des solutions dans la continuité des accords de Paris en matière de réduction des émissions, solutions qui soutiendront économiquement notre industrie Française.

L'appétit féroce des Low Cost pour le marché français a eu pour conséquence une explosion du trafic aérien national et intra européen, sur fond de distorsion de concurrence de par le positionnement des sièges sociaux de ces acteurs du LOW COST dans les pays à fiscalité « complaisante » et incitant certains à parfois bafouer le droit social Français. Mais cette guerre a aussi fait naître une communication agressive à base de tarification à perte donnant l'impression aux consommateurs qu'un vol ne devrait pas coûter plus cher qu'un menu en restauration rapide... Quand il ne s'agit pas que du prix du simple coca...

L'UNCAF propose au gouvernement de mettre un terme à ces pratiques du "monde d'avant" et de fixer des prix planchers par billet afin que les compagnies arrêtent de vendre à perte ce qui est le cas avec des billets à 1 euro ou même à 29,90 euros ne couvrant bien souvent même pas les taxes... La course au passager lorsqu'elle se traduit in fine par des milliards de perte, ne peut plus être compensée par la fiscalité des français.

L'UNCAF demande au gouvernement d'imposer des tarifs minimum aux transporteurs aériens, sans une multitude d'exceptions qui anéantiraient les mesures.

- 350 euros TTC Aller/retour pour les vols nationaux,
- 450 euros TTC Aller/retour en provenance ou à destination de l'Europe,
- 550 euros TTC Aller/retour en provenance ou à destination de toutes les autres destinations.

En imposant cette loi tarifaire, le gouvernement prendrait ainsi une décision forte, saine et utile en matière environnementale et en matière économique.

L'impact de cette mesure sur la diminution des vols serait immédiate, et l'impact environnemental également immédiat évitant ainsi de fabriquer des impôts et des taxes pour compenser...

Mais voilà... Nous abordons le sujet qui fâche... Réduction mécanique du nombre de vols et ralentissement de l'avion pour tous... Par contre, nous sauverions notre industrie, nos emplois, nos compagnies et nous inscririons notre industrie dans une trajectoire compatible avec les accords de Paris.

Certains usagers et même ceux au col vert vont trouver l'idée peu séduisante car cela impactera la démocratisation de l'avion...

Les aéroports vont hurler en expliquant que leurs modèles de développement reposent sur le nombre d'avions et de passagers se posant sur leurs espaces, mais qu'ils ont des tracteurs électriques pour compenser l'impact carbone généré par cette augmentation de trafic tant souhaitée...

Les acteurs du tourisme Low Cost argumenteront leur opposition en supposés milliards d'euros de perte (que personne ne pourra jamais vérifier).

L'uncaf soutient toutefois un prix minima de billet à 350 euros TTC A/R pour les vols nationaux car c'est une vraie stratégie, immédiate, verte et un soutien à l'économie plutôt que de tirer des plans sur la comète avec des avions volant à l'essence de pissenlits en 2025...

La France dispose du cadre juridique pour la mise en place de cette mesure, et si ce sujet de fond est repris par la presse, il le sera par le gouvernement...

La réaction des défenseurs des low Cost sera proportionnelle à la diminution des vols..., et ce débat doit exister car les vols à perte sont au menu de la reprise, certaines Low Cost l'ont déjà annoncé... conclut le président de l'Union Nationale des Compagnies Aériennes, Olivier Manaut.

Enfin, l'histoire industrielle nous a montré que la guerre de la production en volume et à faible coût n'était pas faite pour la France qui a perdu des pans de son activité .... La prise de conscience de la réduction carbone si elle est bien gérée pourra booster l'économie du transport aérien Français... Mais il va falloir être courageux...

Un projet Win/Win pour la planète, l'économie et l'emploi : voilà la proposition de l'UNCAF.

Nous Contacter :

Tel : +33 1 73 79 18 01  
Mail : [contact@uncaf.fr](mailto:contact@uncaf.fr)  
Fax : +33 8 90 34 69 00

Nous connaître :

[www.uncaf.fr](http://www.uncaf.fr)